

حمل و نقل و ترافیک

www.tabriz.ir/www.shahryarnews.net

۲۳۷

گزارش شهر

مرکز کنترل ترافیک تبریز

TABRIZ TRAFFIC CONTROL CENTER



www.tabriz.ir www.ahahryamewa.net

گزارش شمیر

۲۳۸



- انجام مطالعات حمل و نقل و ترافیک

- ۱- انجام مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک شهر تبریز
- ۲- انجام مطالعات امکانسنجی قطار شهری تبریز
- ۳- مطالعات طرح اصلاح هندسی تقاطع‌های اصلی شهر
- ۴- مطالعات امکانسنجی خطوط ویژه اتوبوس شهر تبریز
- ۵- مطالعات طراحی تقاطع‌های غیر همسطح شهر تبریز
- ۶- مطالعات استانداردسازی علائم و تجهیزات ترافیکی در ۴ مسیر اصلی
- ۷- انجام مطالعات تنظیم جهات توسعه حرکت و لیعصر
- ۸- انجام مطالعات باز مهندسی و اولویت‌بندی ترافیکی شبکه معابر
- ۹- مطالعات طراحی تقاطع‌های غیر همسطح شهر تبریز
- ۱۰- انجام مطالعات طراحی پل‌های دوربرگردان مهرانرود
- ۱۱- انجام مطالعات بررسی حجم ترافیک قبل و بعد از اجرای هدفمندی یارانه‌ها
- ۱۲- انجام مطالعات طراحی مسیری‌های دو چرخه سواری
- ۱۳- انجام مطالعات حمل و نقل عمومی یکپارچه و امکانسنجی مونوریل شهر تبریز
- ۱۴- انجام مطالعات سلسه مراتب و طبقه بندی‌های شهر تبریز

www.tabriz.ir/www.shahryarnews.net

سهم سامانه حمل و نقل عمومی از مجموع کل تعداد سفرهای شهری

- ۱- سهم حمل و نقل عمومی از کل سفرهای شهری ۶۲ درصد
- ۲- سهم اتوبوس از کل سفرهای شهری ۲۴ درصد
- ۳- سهم تاکسی از کل سفرهای شهری ۳۶ درصد
- ۴- سهم مینی بوس از کل سفرهای شهری ۲ درصد
- ۵- سهم حمل و نقل ریلی از کل سفرهای شهری فعلا صفر درصد

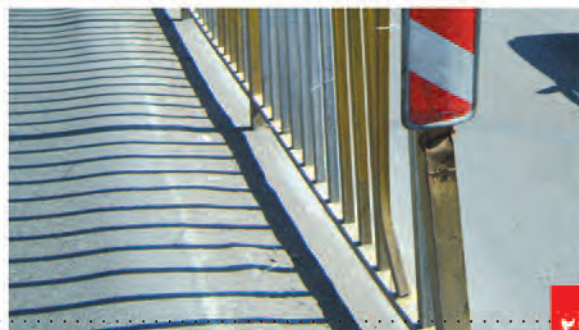
درصد تعداد اتوبوس‌های خصوصی سازی شده به کل اتوبوس‌ها و درصد ناوگان فعال

- ۱- تعداد اتوبوس‌های خصوصی سازی شده تا امروز ۳۸۹ دستگاه
- ۲- از کل ناوگان اتوبوس ۶۵ درصد کل سامانه خصوصی سازی شده است

ایمن سازی معابر و تقاطعات (ساماندهی- اصلاح هندسی و جانمایی علائم)

- ۱- شناسایی تعداد ۳۰۹ نقطه حساس و پرتراфик و حادثه خیز
- ۲- اصلاح هندسی تعداد ۱۰۵ نقطه شناسایی شده «نقشه برداری آمارگیری- تهیه طرح- اخذ مصوبه اجرا»
- ۳- پیش بینی ۲۳ نقطه احداث تقاطع غیر همسطح و تغییر جهت حرکتی
- ۴- پیش بینی جهت ۹۶ نقطه شناسایی شده در خصوص تهیه طرح به جهت نیاز به تملک جهت اصلاح هندسی
- ۵- احداث ۱۹ پل هوایی عابر پیاده غیر همسطح در سال ۹۱
- ۶- پیش بینی احداث ۳۶ پل هوایی در سالهای آتی طبق مطالعات نیازسنجی
- ۷- اقدام به ایجاد ایمن سازی عبور و مرور عابرین پیاده نقاط نیازمند
- ۸- اقدام به رفع خط و ایمن سازی ۶۵ درصد شبکه معابر شناسایی شده حادثه خیز و تراфик
- ۹- اقدام به جانمایی و استاندارد سازی علائم افقی و عمودی در ۷۰ درصد معابر اصلی شهر تبریز
- ۱۰- اقدام به خط کشی استاندارد شبکه معابر شهر تبریز در ۸۰ درصد شبکه معابر شهری





- کاهش تصادفات شهری «خسارتی- فوتی- جرحی»:

۱. کاهش تعداد تصادف منجر به فوتی از سال ۸۵ به ۹۱ به میزان ۵۱ درصد
۲. کاهش تعداد تصادفات منجر به جرح به میزان ۸۵ درصد

- استفاده از فناوری IT در سامانه های حمل و نقل:

۱. استقرار سامانه کارت بلیط در ۶۵ درصد سامانه شهر تبریز
۲. ایجاد تاکسی متر در ۵۰ درصد سامانه تاکسی رانی شهر تبریز
۳. ایجاد AVL درصد سامانه اتوبوسرانی شهر تبریز
۴. ایجاد چراغ راهنمایی فرماندهی در ۱۱۰ تقاطع شهر تبریز
۵. اجرای طرح سیستم هوشمند مرکزی Scats در ۲۴ تقاطع شهر تبریز
۶. نصب ۸ دستگاه تابلو ۷ ms
۷. نصب ۱۱۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری
۸. ایجاد سیستم مکانیزه صدور جرایم رانندگی
۹. مطالعه برای ایجاد سیستم RTBIS اتوبوسرانی
۱۰. احداث ۷۲ کیلومتر فیبرنوری به روش MICOTRARG

- سهم سامانه های غیر موتوری از کل سفرهای شهری: ۳ درصد

۱. ایجاد خط ویژه دو چرخه ۱۲ کیلومتر
۲. پایگاه دو چرخه دو مورد

- سایر اقدامات:

- نوسازی و جوان سازی ناوگان اتوبوس رانی و تاکسیرانی
- ایجاد و توسعه پارکینگ های طبقاتی
- راه اندازی مجهزترین مرکز کنترل ترافیک
- تجهیز تقاطع های شهری به دوربین های نظارت تصویری
- نصب چراغ های راهنمایی هوشمند در تقاطع ها و چهارراه ها
- خط کشی معابر، میادین و خیابان ها
- اجرای طرح پارکبان در تمامی مناطق شهری
- اجرای طرح های اصلاح هندسی و طراحی و ایجاد پارک های آموزش ترافیک
- راه اندازی خطوط بی. آر. تی در مسیر شمال به جنوب و غرب به شرق
- اجرای سریع و همزمان خطوط مترو

www.tabriz.ir/www.shahryarnews.net

سازمان ترافیک

توسعه سیستم‌های نظارت تصویری و تجهیزات مرکز کنترل ترافیک در جهت ضرورت تجهیز معابر شهر تبریز به سیستم‌های نظارت تصویری و همچنین اعمال بهینه تدابیر ترافیکی در هشت ماهه اول سال ۹۱ تعداد ۱۲ عدد دوربین نظارت تصویری به شبکه نظارت تصویری مرکز کنترل ترافیک به قرار زیر افزوده شده است:

تقاطع خطیب ۱	خیابان ۲۲ بهمن
تقاطع خطیب ۲	
چهارراه لاله	بلوار آزادی
میدان آذربایجان	بلوار جهاد
سه راهی ۴۰ متری	بلوار ستارخان
میدان ستارخان	
میدان ۵ مرداد	
تقاطع عباسی - سیلاب	خیابان عباسی
تقاطع شمس - فلسطین	خیابان شمس تبریزی
تقاطع شمس - دارایی	
روی پل شهید بهشتی	خیابان علامه طباطبایی
انتهای ایده‌لو	اتوبان پاسداران

خرید و راه اندازی تابلوهای متغیر خبری:

تابلوهای متغیر خبری به عنوان یکی از ابزارهای اطلاع‌رسانی و هدایت ترافیک با اهداف زیر مورد استفاده قرار می‌گیرد:

- اطلاع‌رسانی بموقع به خودروهای در حال حرکت و راهنمایی رانندگان جهت تصمیم‌گیری صحیح
- نمایش اطلاعات خروجی دوربین‌های کنترل ترافیک و سایر تجهیزات نظارتی در قالب پیام‌های خبری
- اعلام وضعیت‌های غیر عادی و اضطراری در سطح شهر

بر این اساس یکی دیگر از پروژه‌های مد نظر مرکز کنترل ترافیک



قرداد توسعه شبکه فیبرنوری به طول ۵۰ کیلومتر:

در جهت توسعه هر چه بیشتر و بهره‌گیری مناسب و کارا تر از سیستم‌های نظارت تصویری و سیستم‌های حمل و نقل هوشمند، نیاز مبرمی به توسعه بستر ارتباطی مابین تقاطع‌های شهر تبریز می‌باشد. در این راستا در هشت ماهه اول سال ۹۱ حدود ۱۵ کیلومتر از این پروژه انجام و به بهره برداری رسید.



بر این اساس مرکز کنترل ترافیک شهرداری تبریز به عنوان متولی امر کنترل ترافیک در شهر، از سال ۹۰ به طور جدی کار مطالعه و طراحی سیستم خودکار تشخیص و ثبت تخلف سرعت را در دستور کار قرار داده و پس از طی مراحل اولیه اقدام به تهیه اسناد مناقصه جهت تجهیز ۲۰ نقطه حادثه خیز شهر نموده که امید است تا پایان سال ۹۱ این پروژه به بهره برداری برسد.

خریداری و نصب چنین تابلوهایی در معابر مهم و پرتردد شهر بوده است. در این خصوص نیز مطالعات و بررسی هایی در خصوص نوع، ترکیب رنگ، کیفیت، شرکت های تولید کننده و پارامترهای مختلف دیگری انجام پذیرفته است. در این راستا در مرحله اول طرح، نصب ۴ تابلو متغیر خبری در نقاط مهم شهر تبریز در نظر گرفته شد که بر این اساس قراردادی با مبلغ ۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال عقد گردید و در سال ۹۱ به بهره برداری رسید.

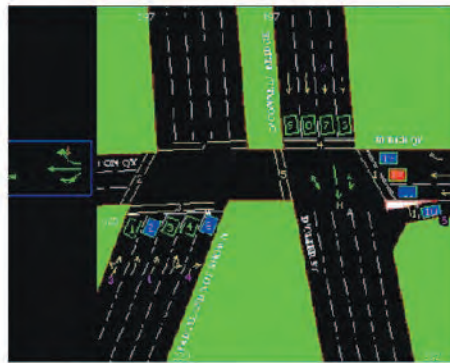
همچنین با عنایت به لزوم برقراری امنیت این تابلوها پروژه دیگری جهت ایجاد ارتباط تابلوها با مرکز کنترل ترافیک و همچنین نصب دوربین برای مشاهده پیام جاری تابلوها تعریف شد و با هزینه ای بالغ بر ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به بهره برداری رسید.

۴. انجام مراحل اولیه و برگزاری مناقصه پروژه خرید، نصب و راه اندازی سامانه هوشمند تشخیص و ثبت تخلف سرعت غیرمجاز: حرکت با سرعت غیر ایمن در معابر شهری یکی از عوامل بروز سوانح و تصادفات شدید در شهرهای بزرگ است. وسعت مطلب در حدی است که سازمان ملل متحد قطعنامه های زیادی در راستای کاهش تصادفات منجر به مرگ که حدود یک میلیون نفر در سال بوده، صادر کرده است. این امر متخصصین امر حمل و نقل را بر آن داشته تا به ابتکار و یافتن راهکارها و روش های جدید و مناسبی در راستای کاهش این تصادفات دست بزنند. در ایران نیز خسارات ناشی از این پدیده حدود ۱۹ هزار میلیارد تومان یعنی حدود ۴ درصد درآمد ناخالص ملی کشور است و با توجه به آمار ارائه شده عامل حدود ۸۰ درصد این تصادفات، سرعت بالا می باشد.

۵. خرید، نصب، راه اندازی و تجهیز ۲۲ تقاطع مهم شهر به سیستم کنترل هوشمند مرکزی چراغ‌های راهنمایی SCATS: با توسعه‌ی شبکه‌ی چراغ‌های راهنمایی هوشمند با قابلیت کنترل متمرکز و یکپارچه تحت پایگاه SCATS، امکان تعیین زمانبندی بهینه برای چراغ‌های راهنمایی مستقر در یک شبکه‌ی وسیع معابر صورت می‌پذیرد و کارشناسان بخش SCATS در مرکز نظارت و کنترل ترافیک می‌توانند به صورت لحظه‌ای بر جریان ترافیک در تقاطع‌ها نظارت داشته و در موارد ضروری (مانند شرایط اضطراری) قادرند با مداخله در کارکرد عادی سیستم کنترل هوشمند، زمانبندی مناسب را برای تقاطع‌های مورد نظر تعریف نمایند. در این راستا تمامی مراحل تعیین تقاطع‌های اولویت دار جهت هوشمندسازی و مشخص نمودن محدوده مورد مطالعه برای هر تقاطع صورت پذیرفته است و تا پایان سال ۹۰ با هزینه بالغ بر ۱۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال کلیه عملیات مربوط به خرید، نصب و راه‌اندازی و بهره برداری در ۲۲ تقاطع صورت پذیرفت.

به جهت رضایتمندی کامل از عملکرد این سیستم در فاز توسعه ۲۰ تقاطع دیگر نیز به این سیستم تجهیز خواهد شد، که در مرحله مطالعات ترافیکی و طراحی اصلاحات هندسی می‌باشد. برآورد اولیه برای نصب و راه‌اندازی و بهره برداری برای ۲۰ تقاطع ذکر شده در زیر در حدود ۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بوده است.

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ۱. چهارراه لاله | ۱۱. پروین اعتصامی - شریعتی |
| ۲. ائل‌گلی گلشهر | ۱۲. بهشتی - طالقانی |
| ۳. شریعتی - ولیعصر | ۱۳. ملل متحد - فلسطین |
| ۴. آزادی - گلگشت | ۱۴. تقاطع عباسی - توانیر |
| ۵. چهارراه گنجیل | ۱۵. عارف - مخابرات |
| ۶. ائل‌گلی خیام | ۱۶. چهارراه ابوریحان |
| ۷. سعدی - ولیعصر | ۱۷. دارایی شمس تبریزی |
| ۸. چهارراه حافظ | ۱۸. سیلاب - عباسی |
| ۹. سه راه شمس تبریزی | ۱۹. پاستور جدید - طالقانی |
| ۱۰. دکتر حسایی - شهید روحانی | ۲۰. گازران |



عملکرد اجرایی و راهبردی مرکز کنترل ترافیک

- ارائه گزارش و ثبت و پیگیری موارد، تصادفات و حوادث شهری
- همکاری نزدیک و مستمر با نمایندگان سازمانهای مستقر در مرکز کنترل ترافیک
- فعالیت‌های صورت گرفته توسط واحد فنی مرکز کنترل ترافیک در زمینه پشتیبانی، تعمیرات و نگهداری
- عملیات مربوط به عیب یابی و رفع خرابی در کلیه تقاطع‌های مجهز به سیستم هوشمند
- عملیات مربوط به عیب یابی و رفع خرابی در کلیه تقاطع‌های مجهز به سیستم‌های نظارت تصویری
- عملیات مربوط به عیب یابی و رفع خرابی در کلیه نقاط مجهز به تابلوهای متغیر خبری
- پشتیبانی، تعمیرات و نگهداری از کلیه تجهیزات الکترونیکی مرکز کنترل ترافیک
- پشتیبانی، تعمیرات و نگهداری از کلیه تجهیزات الکترونیکی سازمان ترافیک
- پشتیبانی، تعمیرات و نگهداری از کلیه تجهیزات الکترونیکی کارگاه سازمان
- پشتیبانی، تعمیرات و نگهداری از کلیه تجهیزات الکترونیکی مرکز معاینه فنی شماره یک
- پشتیبانی، تعمیرات و نگهداری از کلیه تجهیزات الکترونیکی مرکز پلیس راهنمایی و رانندگی مستقر در سازمان
- تعمیرات مربوط به کلیه تجهیزات مرتبط با چراغ‌های راهنمایی و رانندگی



- برنامه نویسی و تهیه آی سی برای کلیه تقاطع های پیش زمانبندی شده که توسط کارگاه سازمان راه اندازی شده است.
- بشکه ترافیکی نصب شده: ۱۴۶ عدد
- پایه شلاقی نصب شده: ۱۴ عدد
- پایه صلیبی نصب شده: ۶ عدد
- پایه کنسولی نصب شده: ۱ عدد
- پایه کوتاه نصب شده: ۱۳ عدد
- تابلوهای اطلاعاتی نصب شده: ۱۴۰ عدد
- تابلوهای انتظامی نصب شده: ۱۶۱۳ عدد
- تابلو سولار نصب شده: ۲۴ عدد
- تابلو معابر نصب شده: ۱۸۳ عدد
- تابلوهای هشدار دهنده نصب شده: ۲۲۷ عدد
- تابلوهای هوایی اطلاعاتی نصب شده: ۱۴ عدد
- چراغ سه خانه نصب شده: ۱۵۲ عدد
- طول خط کشی بریده: ۴۲۳۲۴ متر
- طول خط کشی عابر پیاده: ۱۵۰۱ متر
- طول خط کشی ممتد: ۶۲۲۰۵ متر
- ترسیم علامت و فلش: ۱۸۰ عدد
- خطوط جدا کننده نصب شده: ۱۴ عدد
- دستگاه فرماندهی نصب شده: ۱۱ عدد
- سرعت گیر نصب شده: ۲۸۵ عدد
- سیلندر پلاستیکی: ۱۱۵۶ عدد
- گل میخ سرامیکی: ۵۸۶ عدد

سبقت غیر مجاز
افزایش احتمال تصادف



سازمان ترمینال‌ها

راهنمایی و تابلوهای مربوطه، نصب راه بندهای ترافیکی، آسفالت ریزی، جدول کشی، تامین ۵ نفر افسر راهنمایی و رانندگی، خط کشی معابر، اصلاح سیستم روشنایی و سایر به مبلغ ۶۰۰ میلیون ریال

- احداث سپتیک و منبع ذخیره آب خام به منظور استفاده در فضای سبز پایانه مرکزی تبریز به حجم ۷۲۰ متر مکعب به مبلغ ۶۰۰ میلیون ریال
- احداث دیوار سنگی در ضلع غربی تعمیرگاه ترمینال مرکزی با هدف اصلاح و ساماندهی محل با اعتبار ۰۰۶ میلیون ریال
- بازسازی تعدادی از غرف تجاری پایانه مرکزی با هزینه‌ای بالغ بر ۵۰۱ میلیون ریال
- احداث، بهره‌برداری و تجهیز ساختمان جدید درآمد و عوارض سازمان به مبلغ ۸۰۰ میلیون ریال
- اجرا و بهره‌برداری از پروژه لوله‌گذاری، ایجاد چاه، تسطیح، هدایت و دفع آبهای سطحی محوطه پایانه شمالغرب با هزینه‌ای بالغ بر ۱۰۲ میلیون ریال
- بهره‌برداری از پروژه لوله‌کشی از انشعاب گاز پایانه شمالغرب با هدف بهینه‌سازی سوخت و حذف خوراک نفت-گاز سیستم موتورخانه پایانه و استفاده از گاز شهری و اصلاح سیستم موتورخانه و تبدیل آن به دوگانه سوز به مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال

- فعالیت‌های عمرانی و خدماتی:

- شروع و راه‌اندازی مجدد عملیات احداث فاز اصلی پروژه پایانه مسافربری مرکزی با خلق ید و تغییر در مشاور و پیمانکار مربوطه و عقد موافقتنامه EPC با سازمان عمران و انتخاب مشاور جدید با بازبینی در نقشه‌های معماری و سازه پروژه که از ۱۸ سال قبل طراحی شده بود که منجر به انجام ویرایش سوم پروژه با آئین نامه ۲۸۰۰ و تغییر سازه در سقف پروژه و تبدیل آن به سازه سبک فضایی (Space) جهت افزایش ظرفیت جایابی مسافر و اتوبوس با تامین اعتبارات لازم به مبلغ ۵۰ میلیارد ریال برای سال ۱۳۹۱ از محل اعتبارات شهرداری و سازمان پایانه‌های مسافربری
- اقدام به تملک زمین به متراژ حدوداً ۶ هکتار در شرق تبریز واقع در جنوب خاوران و جنب آزاد راه تبریز زنجان به منظور احداث پایانه مسافربری شرق تبریز به منظور ساماندهی ورودی شرق تبریز و انتقال گاراژهای محدوده دروازه تهران و انجام مقدمات کار از جمله اخذ استعلامات لازم و ارجاع به کمیسیون ماده ۵ جهت تغییر کاربری توسط شهرداری منطقه ۹
- بهره‌برداری از پروژه طرح ترافیکی جدید پایانه مرکزی تبریز به منظور بهسازی و روان‌سازی عبور و مرور با انجام اصلاحات هندسی، نصب چراغ‌های

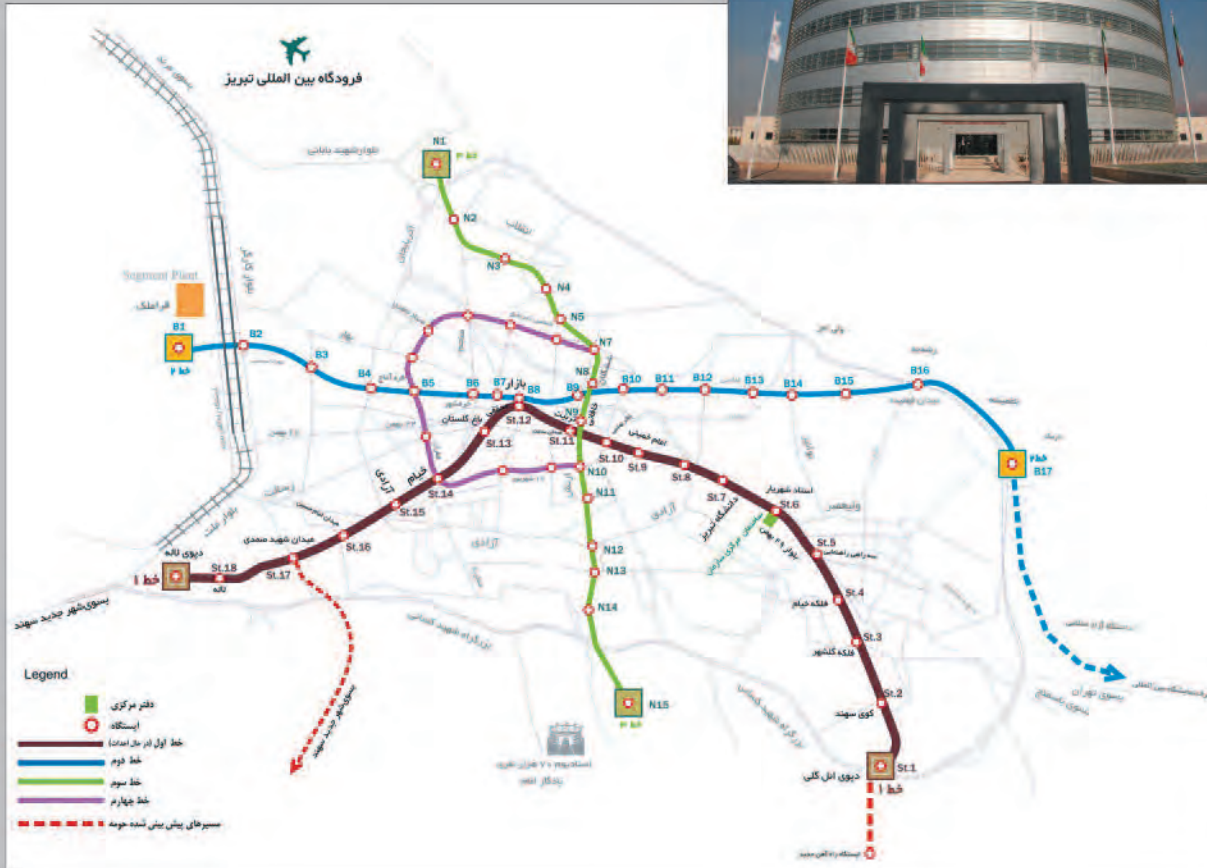


- فعالیت‌های جایگاه‌های CNG:

- مدیریت و نظارت بر جایگاه‌های CNG تحت مالکیت شهرداری به تعداد ۱۵ جایگاه که در حال حاضر تعداد ۴ جایگاه به سازمان تاکسیرانی و ۱ جایگاه به شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و ۱ جایگاه به سازمان عون‌بن‌علی واگذار گردیده است.
- اورهال و خرید الکتروموتور و تعمیرات جزئی و سایر تجهیزات مورد نیاز و رفع اشکالات فنی و ایرادات اساسی جایگاه‌های CNG تحت مدیریت سازمان به ارزش ۲۱ میلیارد ریال
- نصب و بهره‌برداری از سیستم‌های دوربین مداربسته بصورت پایلوت در جایگاه CNG پایانه مرکزی تبریز به مبلغ ۷۰ میلیون ریال
- اصلاح و ترمیم روشنایی کلیه جایگاه‌های CNG تحت مدیریت سازمان
- خرید و نصب تعداد ۱۴ عدد مخزن آب با ظرفیت پنج هزار لیتری در جایگاه‌های عرضه CNG.
- نصب تابلوهای هشداردهنده به رانندگان و علایم ایمنی و هشدار دهنده در جایگاه‌های CNG.

- بهره‌برداری از پروژه نصب و راه‌اندازی سیستم دوربین‌های ثبت تخلفات رانندگی و اتاق مانیتورینگ به منظور اعمال قانون و صدور برگ جریمه در پایانه مرکزی به ارزش ۶۰۰ میلیون ریال
- بهره‌برداری از سامانه دوربین‌های مداربسته ترمینال شمالغرب به منظور تامین امنیت و حفاظت فیزیکی محل به ارزش ۱۰۰ میلیون ریال
- خرید یکدستگاه برف روب به منظور بازگشایی معابر پایانه‌ها در زمان بارش برف جهت جلوگیری از تخریب آسفالت و فضای سبز بر اثر نمک پاشی به ارزش ۳۰۰ میلیون ریال
- نگهداری و توسعه فضای سبز پایانه مرکزی و شمالغرب و نهال کاری و خرید و کاشت گل‌های تزئینی و فصلی به ارزش ۵۰۰ میلیون ریال
- بهسازی نودان‌ها و آبروهای سالن‌های انتظار مسافر پایانه مرکزی به منظور هدایت و دفع آب‌های موجود به مبلغ ۵۰ میلیون ریال

قطار شهری





کلانشهر تبریز، دومین شهر ایران محسوب می‌شود که پس از تهران دارای ۵ خط مصوب و تأیید شده قطار شهری است و دیگر شهرها به لحاظ طراحی و تصویب خطوط مترو خود عقب‌تر از تبریز هستند. کلانشهر تبریز همچنین در حال حاضر در آستانه بهره‌برداری از فاز اول خط یک مترو قرار دارد که این امر در صورت ورود واگن‌های خریداری شده در زمان مقرر، در سال ۹۲ محقق خواهد شد.

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری تبریز در اجرای طرح‌های قطار شهری، طی سال‌های اخیر به شرح زیر است:

- اتمام مراحل احداث دپو و شفت خط اول مترو در ائل‌گلی
- ریل‌گذاری ۶ کیلومتر اول خط یک حدفاصل ائل‌گلی تا میدان جانبازان
- اجرای طرح‌های برق بالاسری در تمامی مسیر حفاری شده خط اول
- اتمام مراحل احداث ایستگاه‌های یک تا ۶ خط اول
- اجرای سریع و همزمان ایستگاه‌های ۷ تا ۱۸ در مسیر خط یک
- خرید دستگاه‌های حفاری تی.بی.ام برای خط دوم
- آغاز مراحل اجرایی خط دوم با ابلاغ قرارداد به پیمانکار با ۱۲ هزار میلیارد ریال اعتبار
- آغاز مراحل مطالعاتی خط سوم مترو تبریز
- پی‌گیری خرید واگن‌های مورد نیاز خط یک
- تخصیص ۲۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار از سوی شهرداری تبریز برای اجرای طرح‌های مترو طی ۵ سال گذشته
- تخصیص ۴۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار از سوی دولت محترم برای اجرای طرح‌های مترو تبریز طی سال‌های اخیر





پیشرفت فیزیکی تجمعی خط یک:
۵۳/۶۴٪

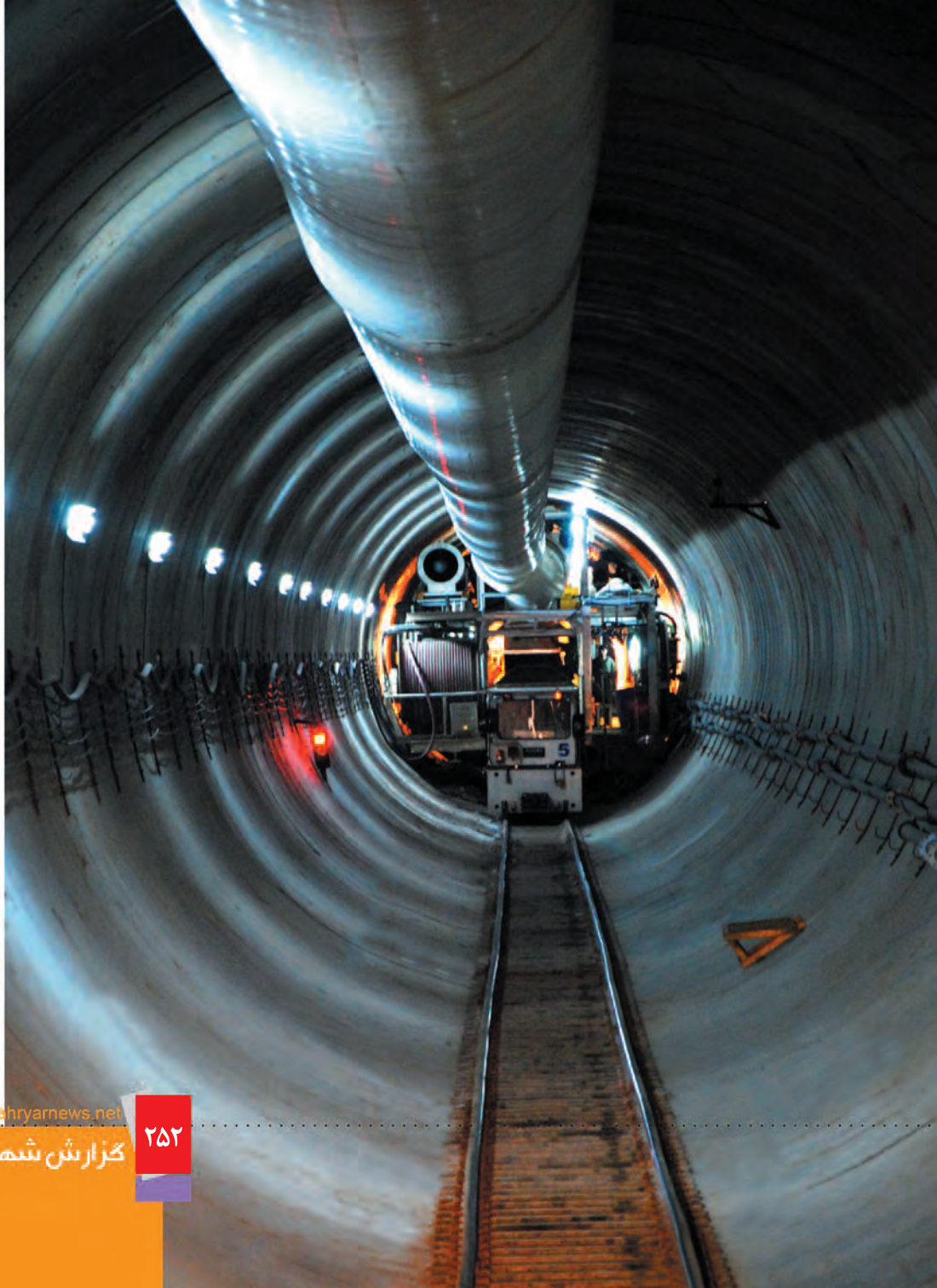


پروژه مسیر
(تونل عمیق)
درصد پیشرفت
فیزیکی (تجمعی):
۶۶٪

www.tabriz.ir/www.shahryarnews.net

گزارش شهر

۲۵۲



موقعیت دستگاههای TBM در مسیر خط یک قطار شهری تبریز (بصورت زوم)



پروژه روسازی مسیر
درصد پیشرفت فیزیکی (تجمعی):
۳۴/۰۴٪



پروژه خرید و نصب و راه اندازی تجهیزات درصد پیشرفت فیزیکی (تجمعی): ۳۶/۴٪



پروژه خرید ، حمل و راه اندازی ناوگان
درصد پیشرفت فیزیکی (تجمعی):
۴۸/۵٪



قطار شهری تبریز

امضا و ابلاغ رسمی قرارداد ۱۲ هزار میلیارد ریالی خط دو مترو تبریز

با حضور شهردار تبریز، اعضای شورای اسلامی شهر و مدیران قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، قرارداد اجرای خط دوم قطار شهری تبریز امضا و ابلاغ رسمی شد.

در مراسمی که همزمان با سالروز شهادت شهید باکری و روز شهردار در تالار اندیشه برگزار گردید، قرارداد احداث خط دو مترو تبریز به امضای مهندس نوین شهردار تبریز و سردار غفور معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) رسید و جهت آغاز مراحل اجرایی از سوی شهردار تبریز به این مجموعه ابلاغ شد.

خط دوم مترو به عنوان طولانی‌ترین خط از خطوط چهارگانه مترو تبریز به طول ۲۲ کیلومتر و ۴۰۰ متر با پیش‌بینی ۲۰ ایستگاه طراحی شده و برای اجرای آن طی ۷ سال برنامه‌ریزی شده، بالغ بر ۱۲ هزار میلیارد ریال هزینه خواهد شد. افزایش سهم حمل و نقل ریلی تبریز در جابجایی مسافر، کاهش ترافیک، کاهش هزینه‌های سفرهای درون‌شهری، کاهش آلودگی هوا، تکمیل و توسعه ناوگان حمل و نقل درون‌شهری، ارتقای سطح رفاه و آسایش شهروندان، اتصال شرقی‌ترین نقطه شهر به غربی‌ترین نقطه تبریز و تحقق هدف سامانه حمل و نقل ترکیبی از جمله اهداف مورد نظر مدیریت شهری در اجرای این خط به شمار می‌رود.



تاکسیرانی

سازمان تاکسیرانی تبریز بیش از ۱۱۱۰۰ دستگاه تاکسی فعال در سطح کلانشهر تبریز را تحت پوشش خود دارد که حدود ۲۰ هزار نفر تحت عنوان مالک یا راننده کمکی بر روی این تاکسی‌ها فعالیت دارند که این تاکسی‌ها به‌طور متوسط وظیفه جابجایی روزانه ۳۳ درصد مسافران درون‌شهری را بر عهده دارند و علاوه بر آن نزدیک به ۷۰ هزار نفر از طریق تاکسیرانی امرار معاش می‌کنند.

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تبریز طی یک سال گذشته اقدامات گسترده‌ای در راستای خدمات‌رسانی بهینه و مناسب به شهروندان تبریزی و در کنار آن ساماندهی ناوگان تاکسیرانی انجام داده است که اهم این اقدامات به این شرح می‌باشد:

- تعداد تاکسی‌های فعال شهر تبریز: ۱۱۱۰۰ دستگاه تاکسی
- تبدیل به احسن تاکسی‌ها: ۱۲۱۱ دستگاه تا پایان سال ۹۰
- اختصاص ۴ جایگاه سوختگیری گازسی ان‌جی برای تاکسیها
- طراحی و صدور پروانه جدید تاکسیرانی (کارت شهری)
- نصب پنل‌های تبلیغاتی روی ۵۰ دستگاه تاکسی
- ایجاد صندوق صوتی رسیدگی به شکایات مردمی و سامانه پیام کوتاه سازمان
- عقد قرارداد با بیمه ایران و بیمه ما برای استفاده از تسهیلات ۲۵ درصدی

بیمه شخص ثالث و بدنه

- عقد قرارداد با دو درمانگاه شبانه‌روزی نیوشا و سینووه برای استفاده از خدمات درمانی و پزشکی
- برقراری تسهیلات بیمه تأمین اجتماعی برای ۶۵۰۰ نفر از رانندگان تاکسی
- نصب تاکسیمتر بر روی تاکسیهای ویژه فرودگاه و ترمینال
- اجرای طرح‌های ویژه سازمان در استقبال از بهار و تابستان
- انتقال ۴۴۱ دستگاه تاکسی متخلف به پارکینگ
- برخورد جدی با ۵۳۵۲ تاکسی متخلف در اثر شکایات واصله از شهروندان
- ایجاد و ساماندهی ۱۹ ایستگاه جدید
- انجام بازرسی‌های موردی از ۱۲۱ شرکت حمل و نقل درون‌شهری و رسیدگی به ۴۲ مورد ایرادات فنی و قانونی
- اخذ و پاس‌خگویی به ۳۷۹ مورد شکایت مردمی
- ساماندهی ۵۱۸ دستگاه تاکسی در قالب طرح مهر سرویس مدارس
- برگزاری ۴۸ دوره آموزشی شامل خودیاری فنی خودرو، مهمانداری، عقیدتی، اخلاق حرفه‌ای، شهرشناسی و کمکهای اولیه
- تحویل ۴۸۲ مورد اشیای جامانده در تاکسی‌ها به صاحبان اصلی توسط رانندگان امین سازمان



www.tabriz.ir/www.shahryarnews.net

گزارش ششم

۲۵۸

شرکت واحد اتوبوسرانی





این در حالی است که با برنامه ریزی‌ها و اقدامات مدیریتی هدفمند، آمار مربوط به اتوبوس‌های فعال شهر تبریز در فاصله‌سال‌های ۸۴ تا ۹۰ رشدی ۵۵ درصدی داشته است.

مجموع اتوبوس‌های وارد شده به ناوگان در سال ۹۱

طی سال ۹۱ تنها ۶۰ دستگاه اتوبوس جدید تحویل ناوگان اتوبوسرانی تبریز و حومه شد که از این تعداد ۱۵ دستگاه اتوبوس بنز ۴۵۷، ۲۰ دستگاه دوو (سیلان خودرو) و ۲۵ دستگاه آکیا می‌باشد.

متوسط عمر ناوگان اتوبوسرانی

- متوسط عمر کل ناوگان: ۴ سال و سه ماه
- متوسط عمر ناوگان در بخش خصوصی: ۴ سال و شش ماه
- متوسط عمر ناوگان در بخش دولتی: ۳ سال و پنج ماه

وضعیت اتوبوس‌های ملکی

مجموع اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه در سال ۹۱ بدون احتساب اتوبوس‌های در حال انتقال سند بخش خصوصی، ۹۰۳ دستگاه می‌باشد که ۲۵ درصد آن را اتوبوس‌های شهاب آگورا دیزلی، ۱۵/۱ درصد اتوبوس‌های شهاب آگورا گازسوز و ۱۴/۹ درصد را اتوبوس‌های آکیا تشکیل می‌دهد.

از تعداد کل اتوبوس‌های ناوگان اتوبوسرانی تبریز، ۷۲۶ دستگاه در اختیار حوزه اجرایی، شامل ۳۸۵ دستگاه بخش خصوصی، ۲۲۴ دستگاه بخش دولتی و ۱۱۷ دستگاه واحد دربستی می‌باشند؛ به عبارت دیگر ۸۰/۳ درصد کل اتوبوس‌های ناوگان عملیاتی و در سطح شهر فعال می‌باشند و مابقی به تعداد ۱۱۷ دستگاه در اختیار حوزه فنی می‌باشند.

وضعیت اتوبوس‌های فعال

همچنین به طور میانگین ۵۹۱ دستگاه اتوبوس طی سال ۹۱ فعال بوده‌اند که از این تعداد ۱۹۱ دستگاه مربوط به بخش دولتی، ۳۱۰ دستگاه مربوط به بخش خصوصی و ۹۰ دستگاه مربوط به واحد دربستی بوده است.

آمار جایجایی مسافر:

طی سال ۹۱ در مجموع بالغ بر ۴۰ میلیون نفر مسافر درون شهری از طریق ناوگان اتوبوسرانی تبریز جایجاسده‌اند.

روند واگذاری اتوبوس‌ها به بخش خصوصی:

از سال ۸۱ تاکنون و از زمان آغاز واگذاری اتوبوس‌های شرکت واحد به بخش خصوصی، ۵۶۷ دستگاه اتوبوس به بخش خصوصی واگذار شده است

مناطق و خطوط اتوبوسرانی:

- تعداد کل خطوط خدمات رسانی: ۷۹ خط
- خطوط درون شهری: ۷۰ خط (۸۸ درصد کل خطوط)
- خطوط برون شهری: ۹ خط (۱۲ درصد کل خطوط)
- خطوط بخش خصوصی: ۵۳ خط (۶۷ درصد کل خطوط)
- خطوط بخش دولتی: (۳۳ درصد کل خطوط)

وضعیت درآمد‌های مستقیم شرکت:

- مجموع درآمد‌های مستقیم: ۶۶/۵۰۱/۸۰۴/۹۷۶ ریال
- درصد رشد درآمد‌ها نسبت به سال ۶: ۱۶/۹۰ درصد
- درآمد از محل شارژ کارت: ۵۷/۱ درصد
- درآمد خدماتی و حق سرویس: ۲۱ درصد
- درآمد از فروش وسایط نقلیه: ۱۲/۵ درصد

وضعیت هزینه‌های شرکت:

- مجموع کل هزینه‌ها: ۱۴۵/۵۴۳/۶۸۸ ریال (بدون احتساب هزینه‌های استهلاک اتوبوس‌ها)
- هزینه‌های سال ۹۱ نسبت به هزینه‌های سال ۹۰ از رشدی ۲۷/۴ درصدی برخوردار بوده است.

کمک‌های بلاعوض به شرکت:

طی سال ۹۱ جمعا مبلغ ۱۳/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از سوی شهرداری تبریز جهت تأمین هزینه‌های جاری به شرکت واحد اتوبوسرانی کمک شده است.

اهم اقدامات انجام یافته در سال ۹۱:

- ۱- راه‌اندازی پارکینگ برای اتوبوس‌های بخش خصوصی
- ۲- نصب چراغ تلسکوپ‌ی ۲۵ متری جهت تأمین روشنایی منطقه پارکینگ و جلوی باس‌واش
- ۳- نظارت، رسیدگی و ساخت سایبان‌ها به تعداد ۱۲ دستگاه و تابلوهای متعلق به شرکت به تعداد ۴۴ مورد
- ۴- انجام ۱۴۰ مورد آسفالت و لکه‌گیری در بخش‌های مختلف واحد فنی
- ۵- بتن ریزی و اجرای فونداسیون ۲۷ ایستگاه
- ۶- شستشوی مداوم تمامی ایستگاه‌ها
- ۷- پی‌گیری ایستگاه‌سی.ان.جی آذربایجان
- ۸- ارایه طرح معینه فنی به ۶۰۰ دستگاه اتوبوس
- ۹- انجام تعمیرات تخصصی اتوبوس‌های دوکابین
- ۱۰- نظام مندی و بهینه‌سازی سیستم امداد
- ۱۱- بازسازی فنی و تخصصی ۱۱۰ دستگاه اتوبوس به ویژه اتوبوس‌های گازسوز
- ۱۲- بازسازی کامل ۵۰ دستگاه اتوبوس ملکی
- ۱۳- برگزاری دوره‌های آموزشی فنی و تخصصی تعمیرات
- ۱۴- تجهیز کامل سیستم‌های نظافت اتوبوس‌ها
- ۱۵- تجهیز اتاق مونیورینگ جهت مدیریت هدفمند و هوشمند ناوگان
- ۱۶- نظارت مداوم و مستمر بر عملکرد رانندگان
- ۱۷- راه‌اندازی اتوماسیون اداری
- ۱۸- راه‌اندازی پروژه شبکه وایرلس مجتمع تعمیرگاهی
- ۱۹- راه‌اندازی نرم افزارهای پیشرفته در واحدهای مالی و انبار و اموال
- ۲۰- برگزاری کارگاه‌های متعدد آموزشی



راه اندازی مرکز کنترل هوشمند ناوگان اتوبوسرانی تبریز و حومه

اتوبوسرانی تبریز در سال ۸۶ اولین اتوبوسرانی در سطح کشور بود که با حذف بلیط کاغذی اتوبوسهای بخش دولتی را به سیستم کارت بلیت مجهز کرد و هم اکنون نیز قرارداد تجهیز اتوبوسهای بخش خصوصی به سیستم فوق منعقد گردیده که پیش بینی می شود تا پایان خرداد ماه سال ۹۲ کلیه اتوبوسهای بخش خصوصی تحت نظارت به کارت بلیت و AVI تجهیز شوند.

راه اندازی مرکز کنترل هوشمند ناوگان اتوبوسرانی تبریز و حومه در مدیریت و نظارت بر فعالیت ناوگان، مکانیزه نمودن محاسبه عملکرد رانندگان، شناسایی نقاط ضعف ناوگان و برنامه ریزی برای حل مشکلات و به تبع آن افزایش رضایت مندی شهروندان نقش موثری خواهد داشت.